

Die Arbeitgeberverbände

Konjunkturausblick 2020

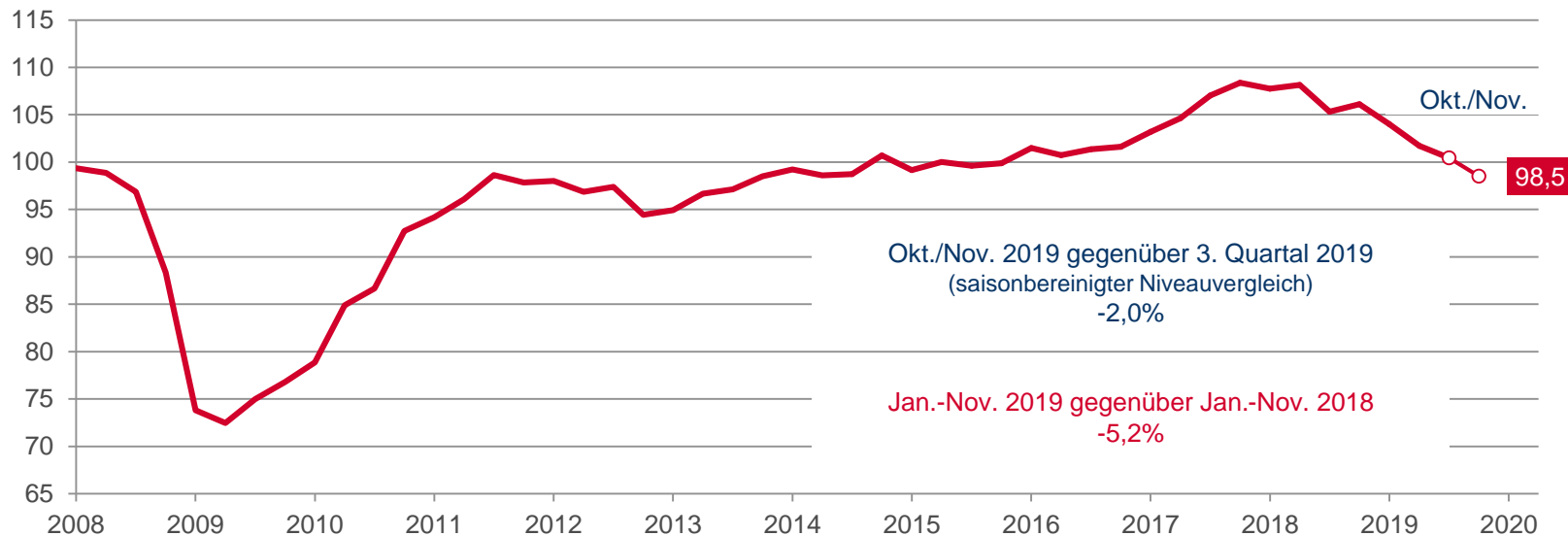
M+E-Industrie Niedersachsen,
Maschinenbau, Automobilindustrie

Pressekonferenz am 28. Januar 2020

Wirtschaftliche Lage (bundesweit)

Produktion: M+E-Industrie weiter in der Rezession

Saison- und kalenderbereinigte Quartalswerte, Index (2015 = 100)

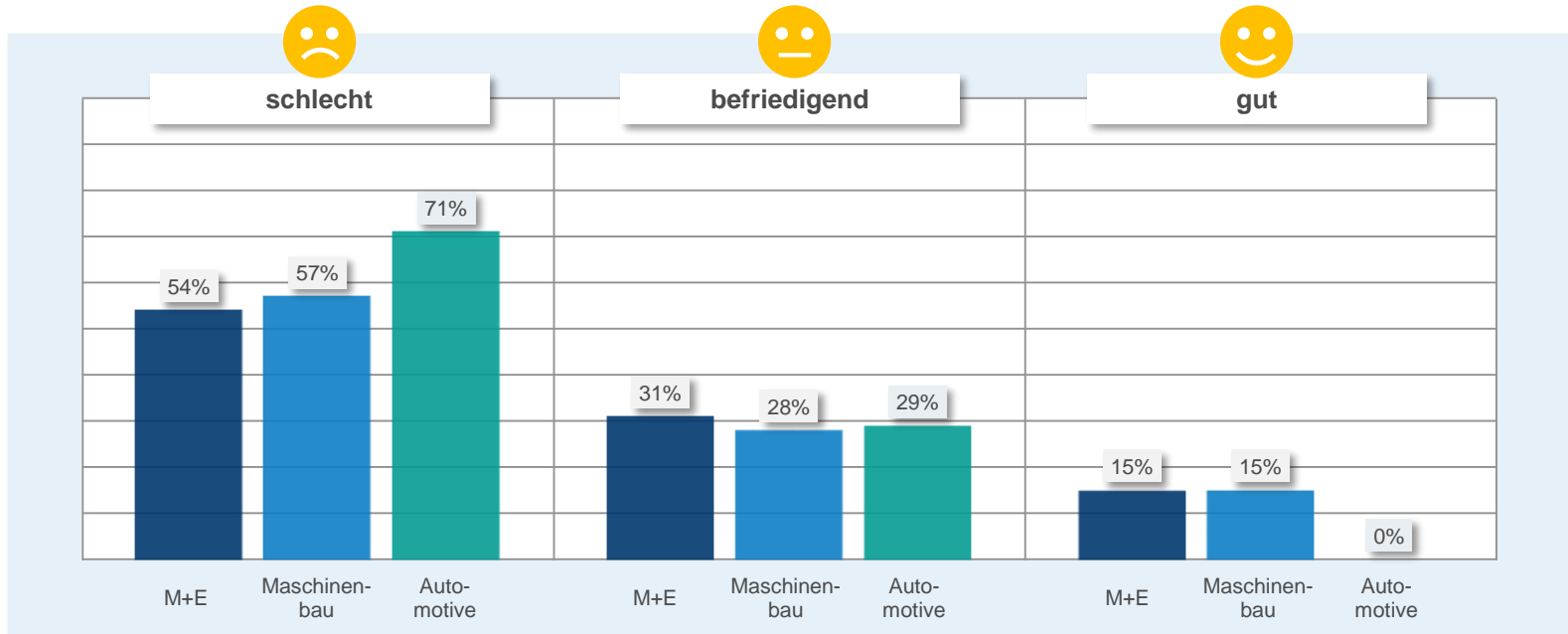


Quelle: Statistisches Bundesamt / © Gesamtmetall

Geschäftslage

Aktuelle Beurteilung durch die Unternehmen

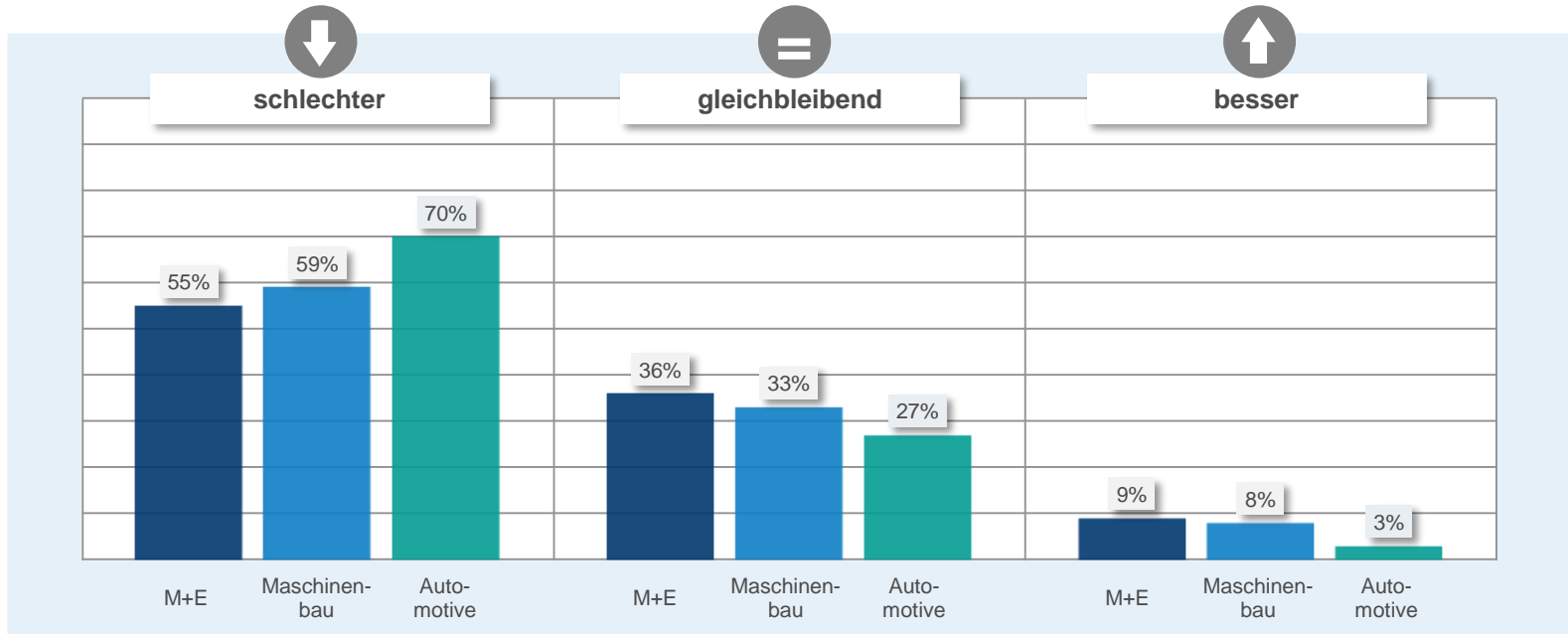
- M+E-Industrie (ohne Auto)
- Maschinenbau
- Automotive



Entwicklung der Auftragslage

4. Quartal 2019 gegenüber 3. Quartal 2019

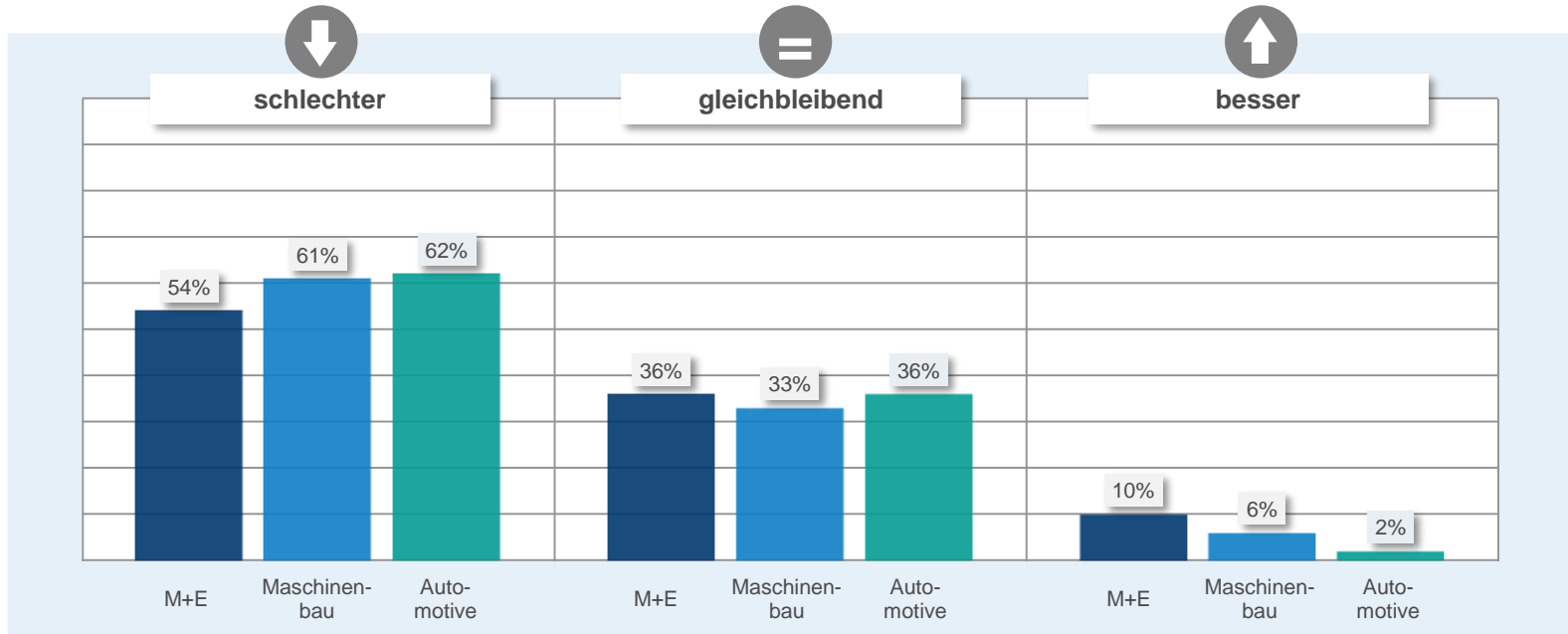
- M+E-Industrie (ohne Auto)
- Maschinenbau
- Automotive



Erwartungen zur Entwicklung der Auftragslage

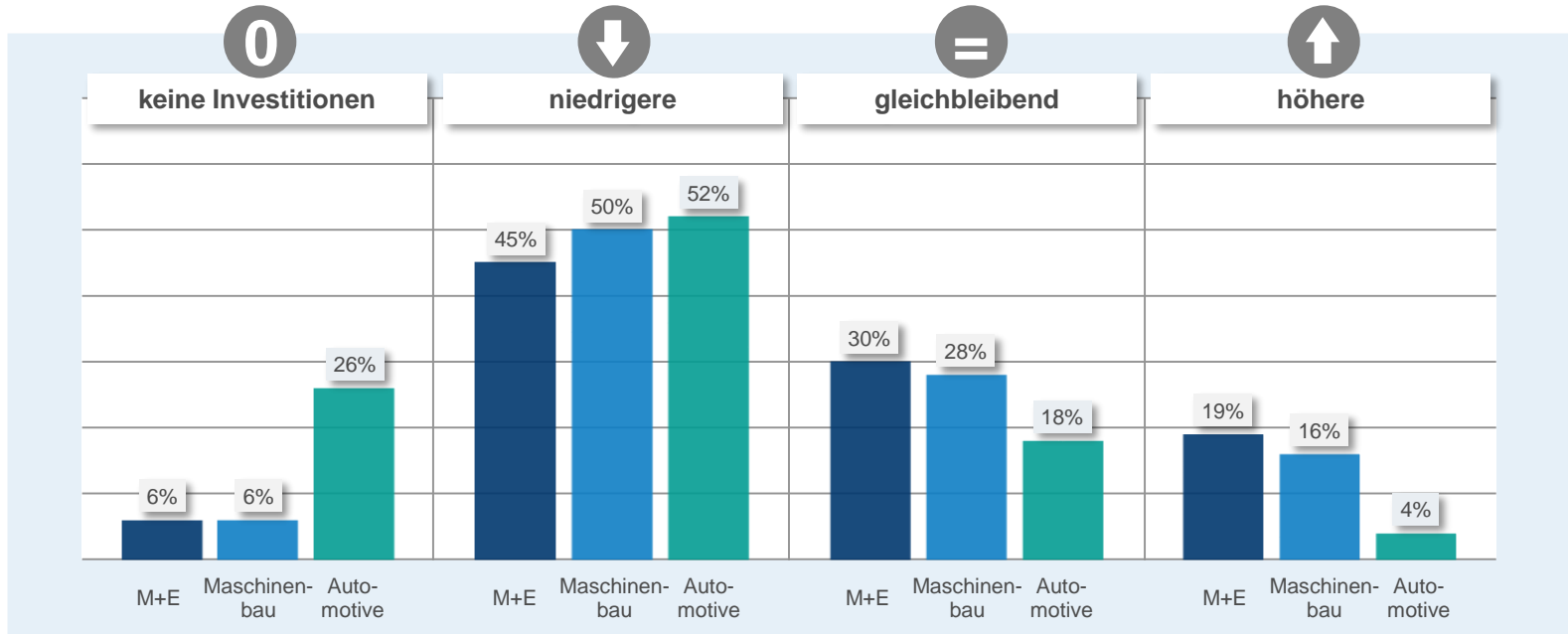
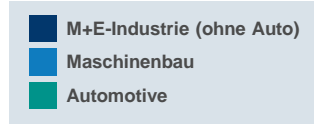
1. Halbjahr 2020 gegenüber 2. Halbjahr 2019

- M+E-Industrie (ohne Auto)
- Maschinenbau
- Automotive



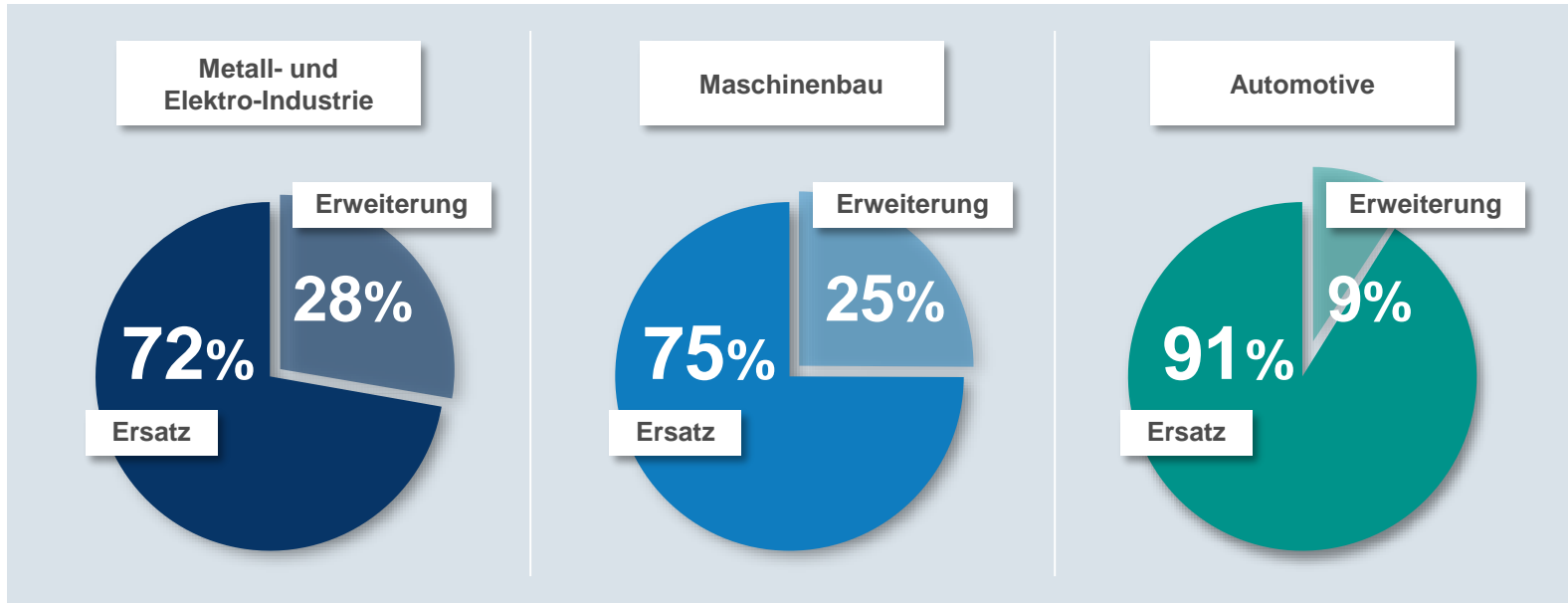
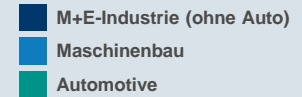
Investitionsplanung 2020

Veränderung 2020 gegenüber 2019



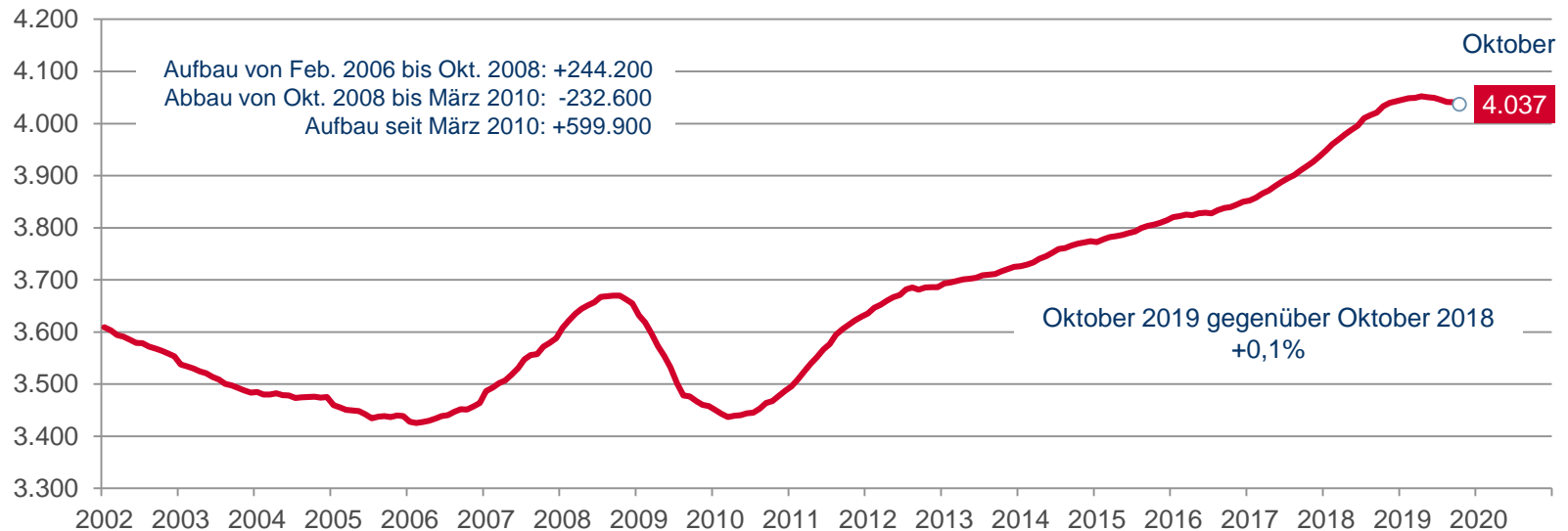
Investitionsplanung 2020

Welches Investitionsmotiv steht im Vordergrund?



Beschäftigung M+E-Industrie (bundesweit)

Saisonbereinigte Entwicklung, in Tausend, Betriebe mit 20 und mehr Beschäftigten

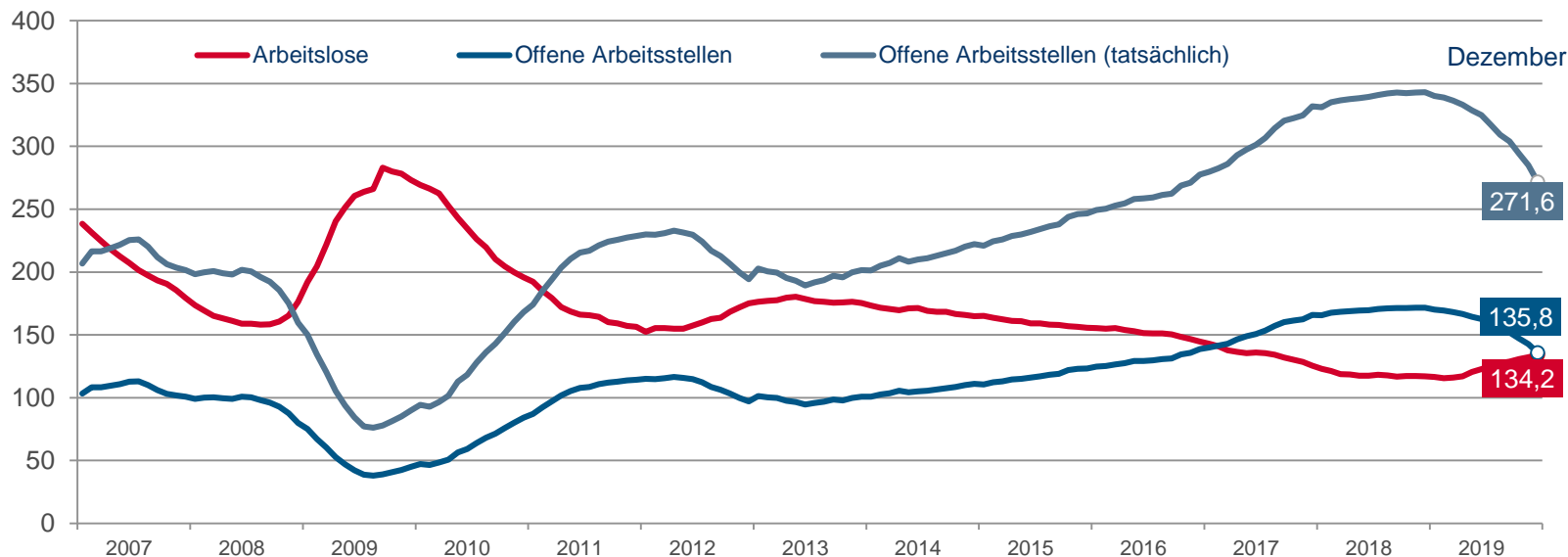


Quelle: Statistisches Bundesamt, Gesamtmetall-Berechnungen / © Gesamtmetall

Arbeitsmarkt M+E-Berufe (bundesweit)

Bremsspuren auf dem Arbeitsmarkt werden deutlicher

Saisonbereinigte Werte, in Tausend

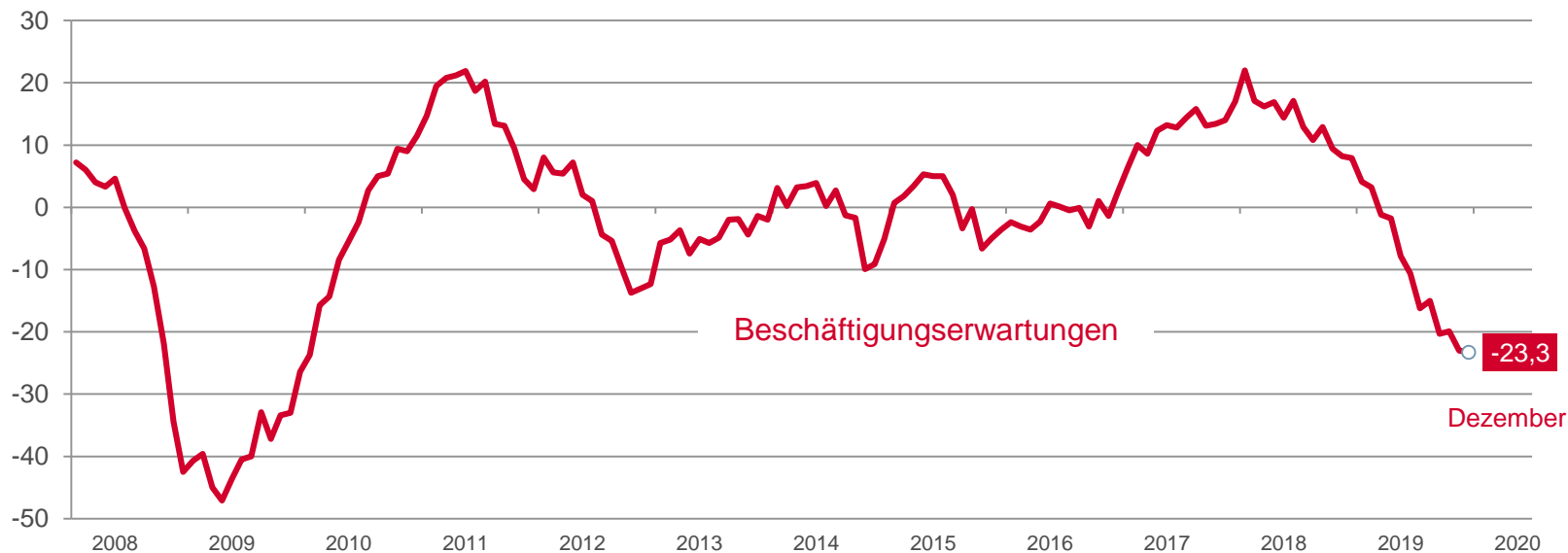


Quelle: Bundesagentur für Arbeit („Klassifikation der Berufe 2010“), Gesamtmetall-Berechnungen / © Gesamtmetall

Beschäftigungserwartungen M+E-Industrie (bundesweit)

Unternehmen rechnen mit weiteren Beschäftigungsverlusten

Saldo der Firmenmeldungen über erwartete Zu- und Abnahme, in Prozent

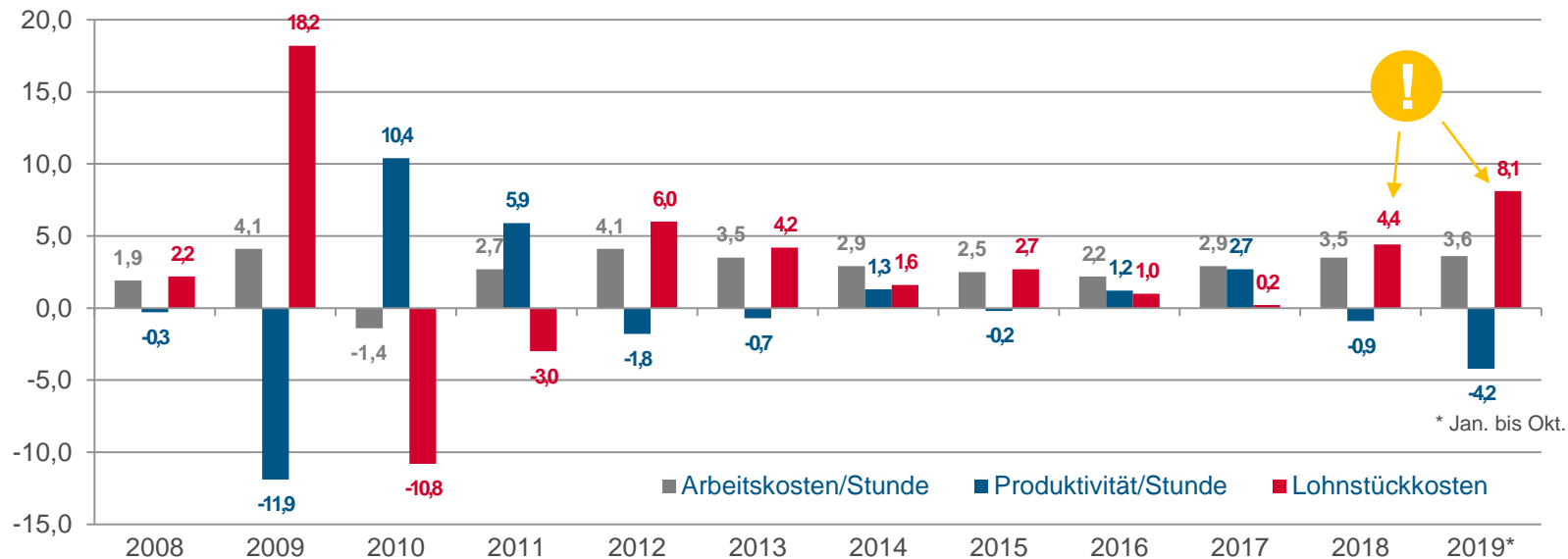


Quelle: ifo Institut (Konjunkturtest) / © Gesamtmetall

Wirtschaftliche Lage (bundesweit)

Arbeitskosten & Produktivität: Deutlicher Anstieg der Lohnstückkosten

Veränderung gegenüber Vorjahr, in Prozent

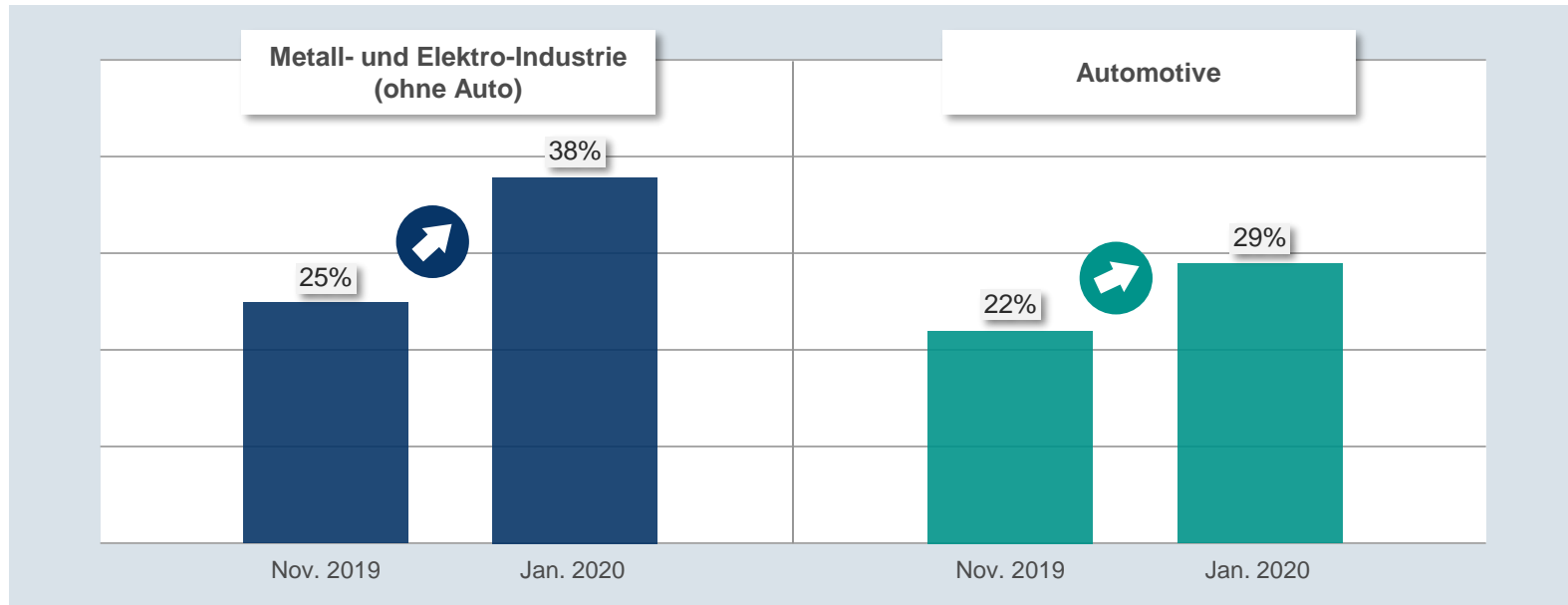


Quelle: Statistisches Bundesamt / © Gesamtmetall

M+E-Unternehmen setzen verstärkt auf Kurzarbeit

Planen Sie in den nächsten 6 Monaten Kurzarbeit? (Vergleich Nov. 2019 zu Jan. 2020)

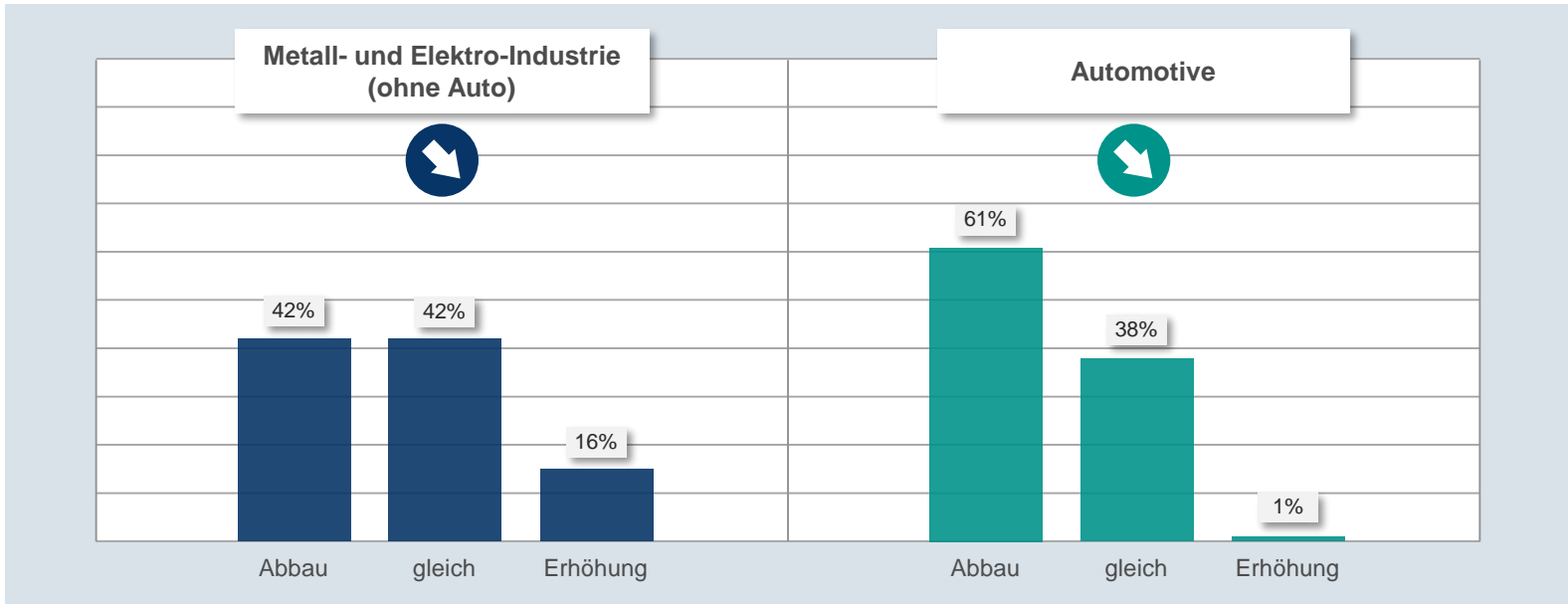
M+E-Industrie (ohne Auto)
Automotive



Beschäftigtenzahlen

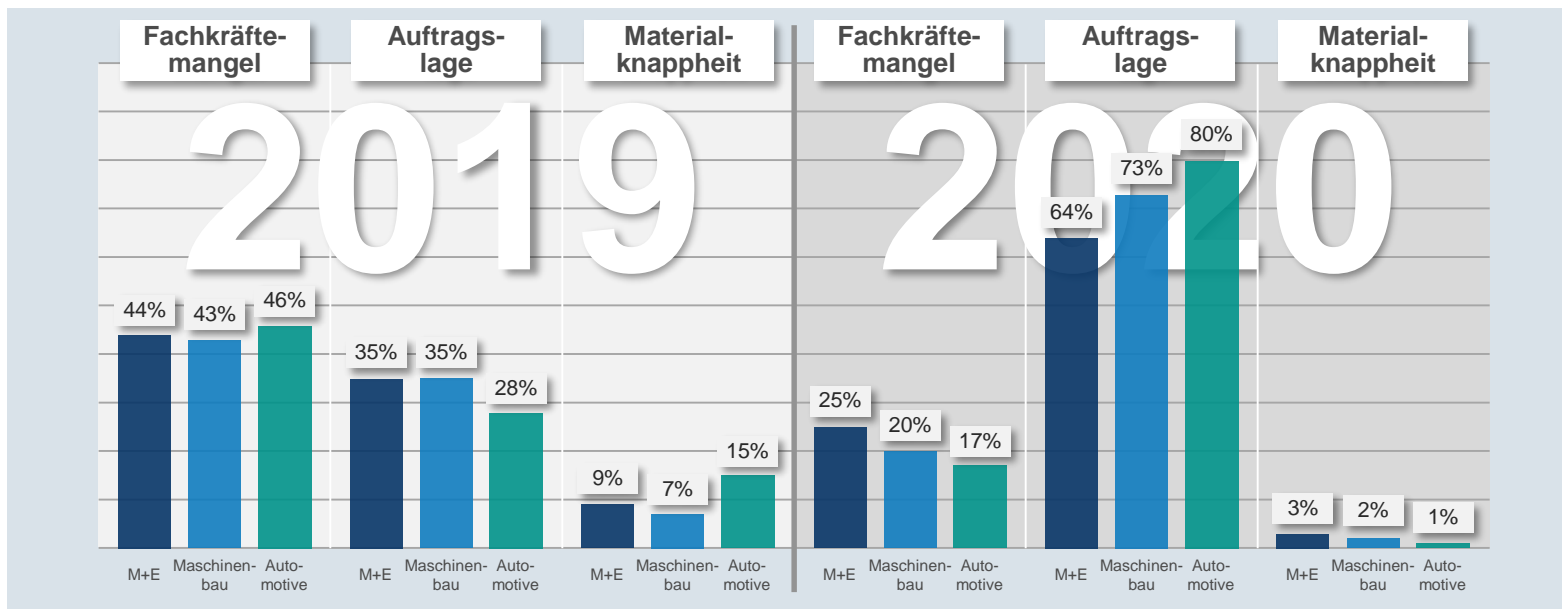
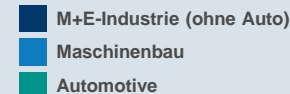
Wie wird sich die Zahl Ihrer Beschäftigten 2020 im Vergleich zum Vorjahr verändern?

- M+E-Industrie (ohne Auto)
- Automotive



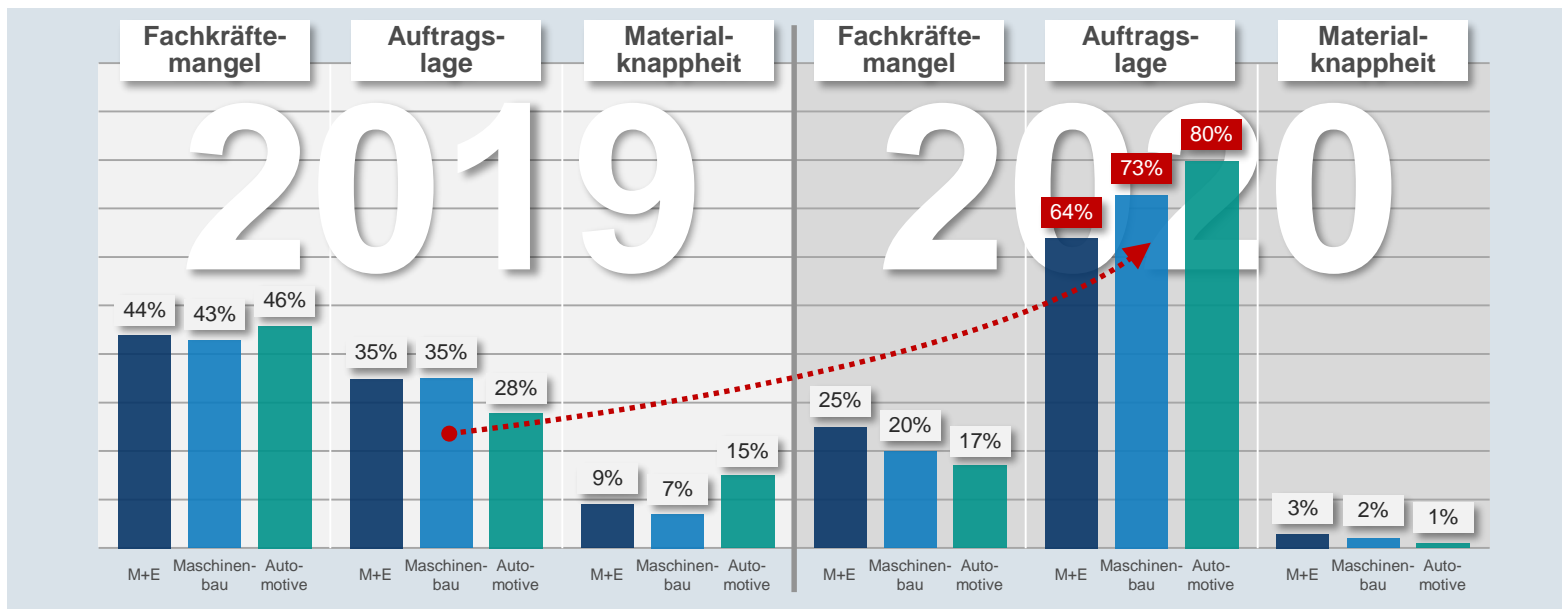
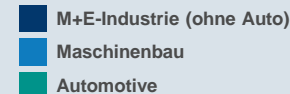
Die 3 wichtigsten Produktionshindernisse

Januar 2019 gegenüber Januar 2020

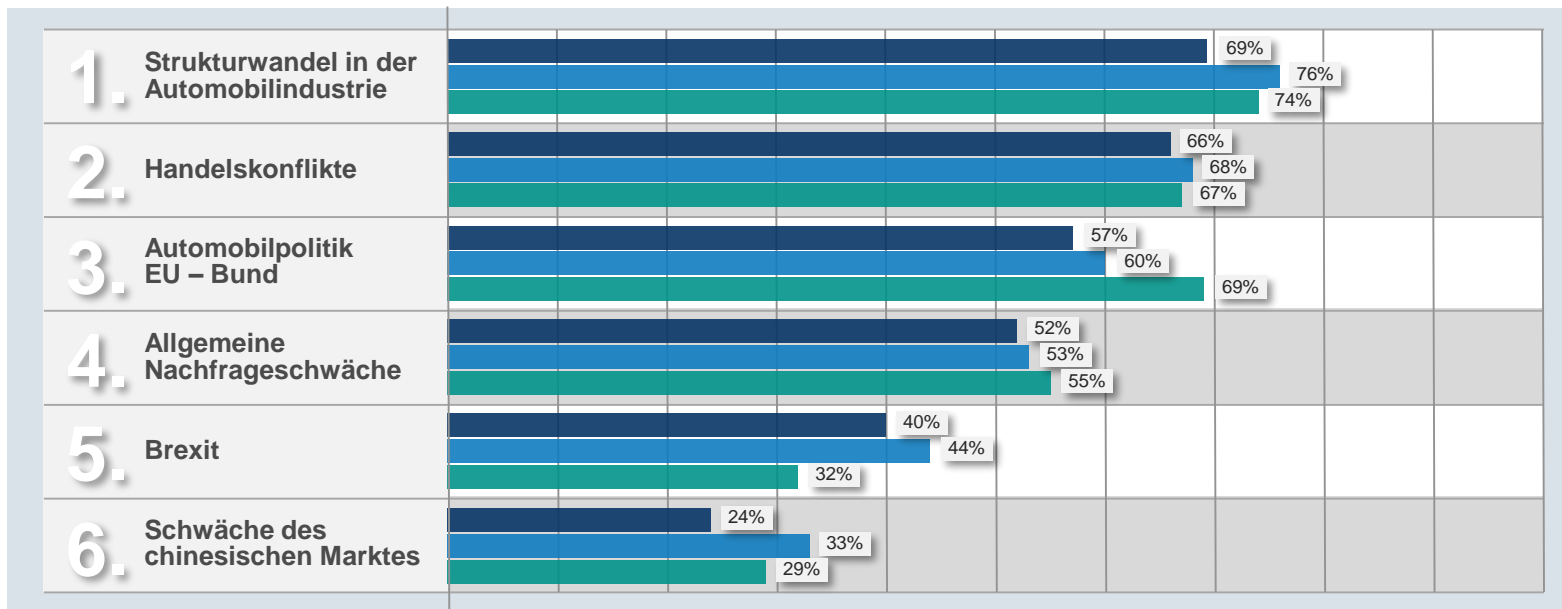
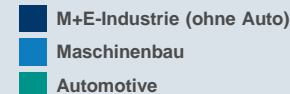


Die 3 wichtigsten Produktionshindernisse

Januar 2019 gegenüber Januar 2020

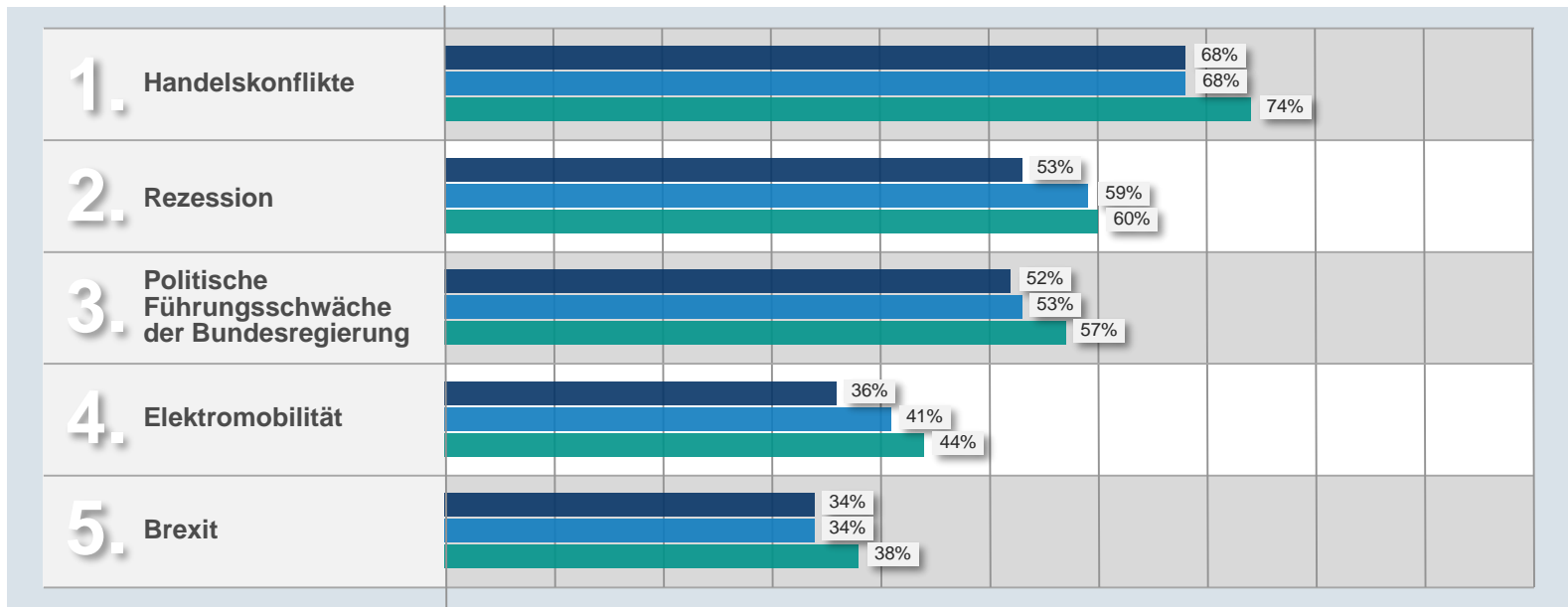
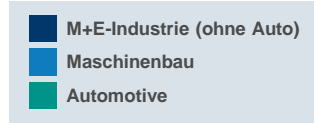


Die wichtigsten Gründe für die aktuelle Konjunkturschwäche aus Sicht der Unternehmen (Mehrfachnennungen möglich)



Die größten Risiken für das Geschäftsjahr 2020

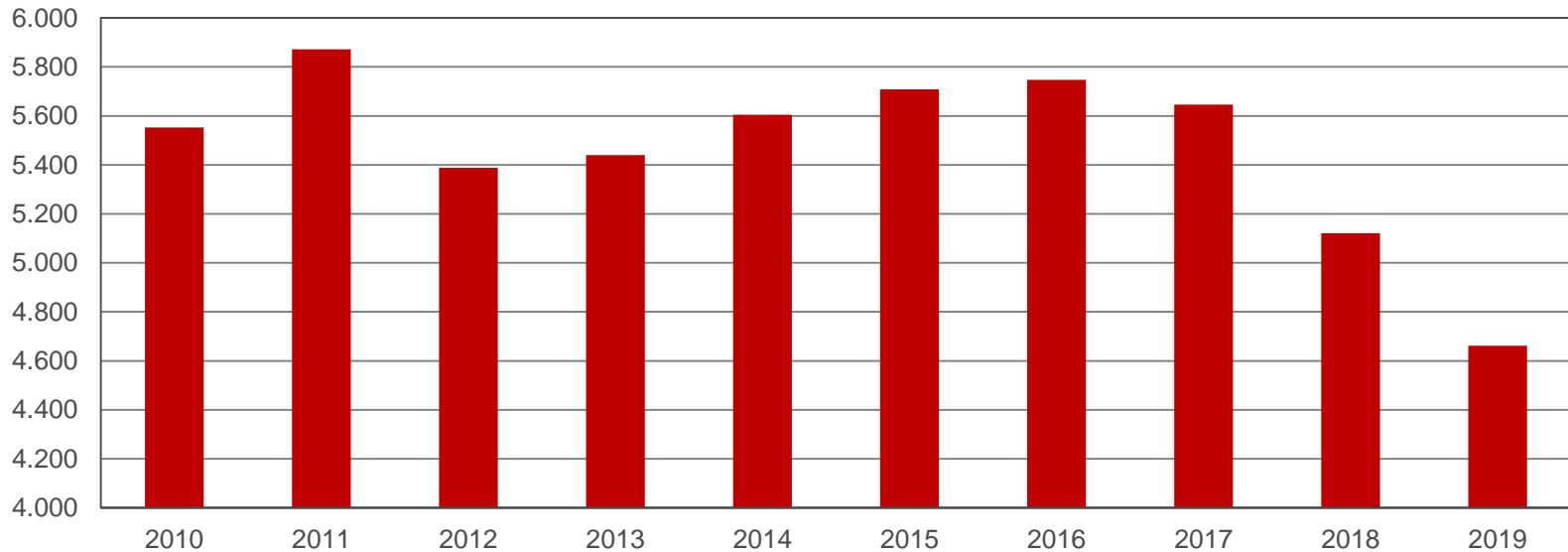
aus Sicht der Unternehmen (Mehrfachnennungen möglich)



Automobilindustrie

PKW-Produktion Inland 2010 bis 2019

(in tausend Einheiten / p.a.)

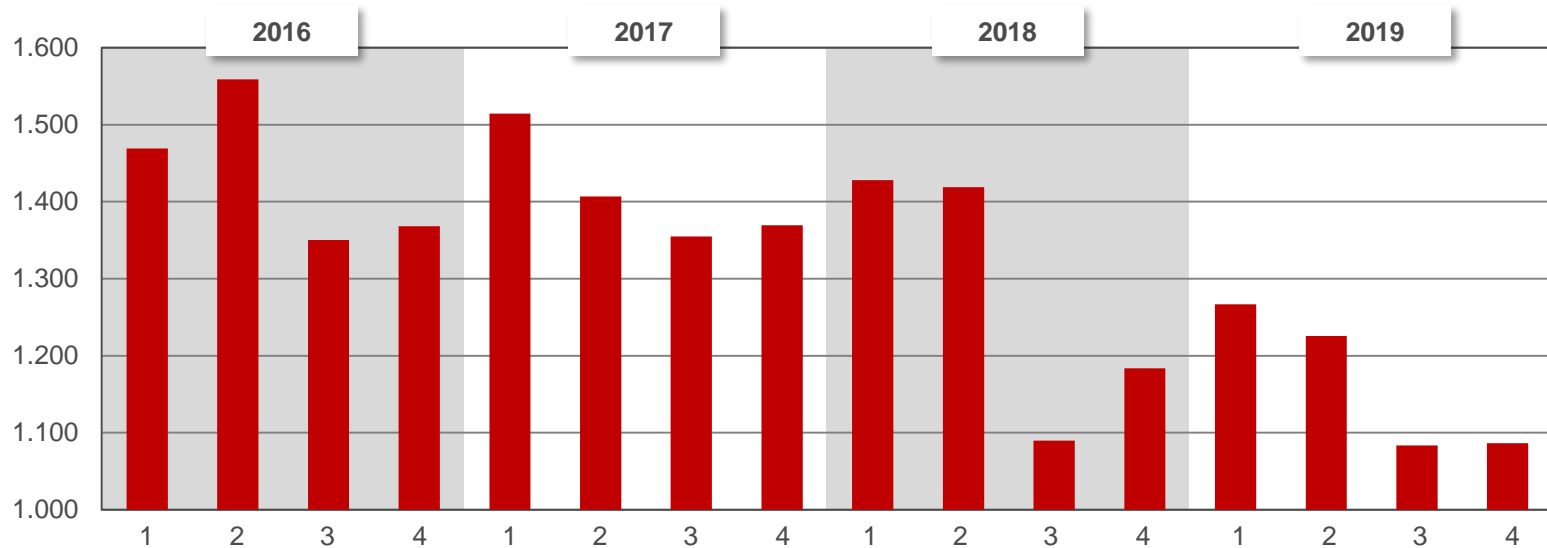


Quelle: DAT, NiedersachsenMetall

Automobilindustrie

PKW-Produktion Inland 2016 bis 2019

(Quartalswerte in tausend Einheiten / p.a.)

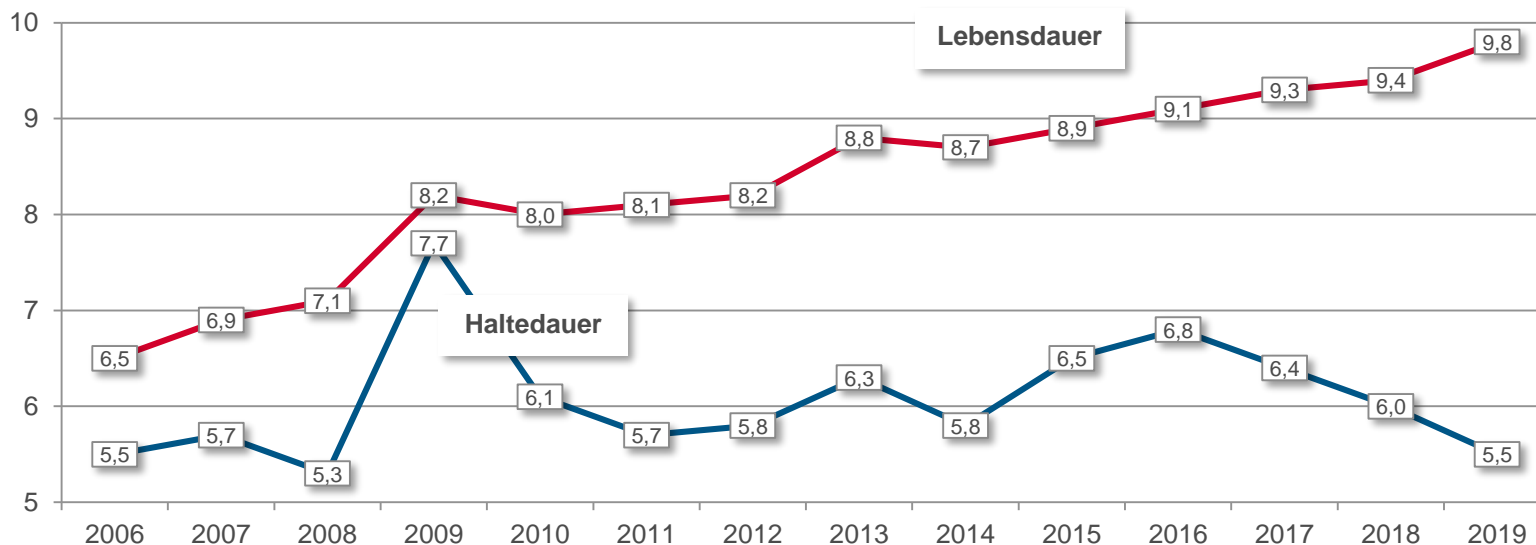


Quelle: DAT, NiedersachsenMetall

Automobilindustrie

Halte- und durchschnittliche Lebensdauer von PKW in Deutschland

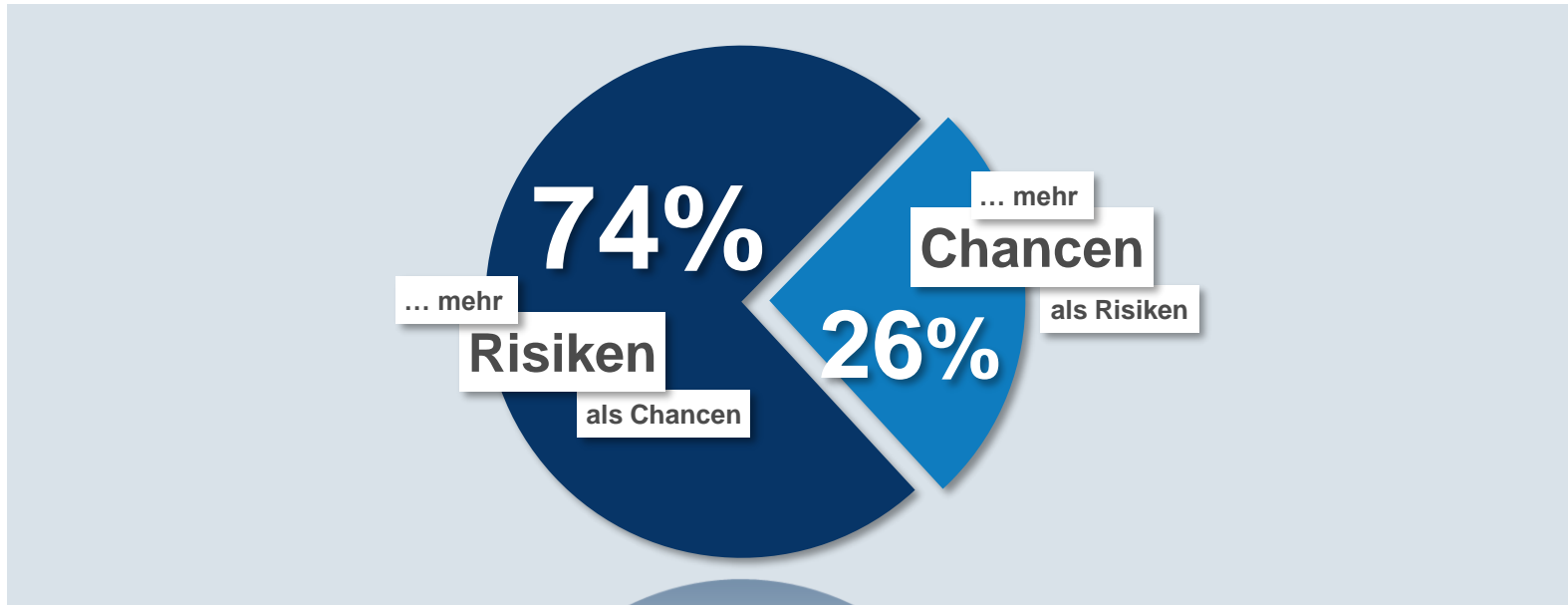
(im Zeitraum 2006 bis 2019 / in Jahren)



Quelle: DAT, NiedersachsenMetall

Elektromobilität: Chance oder Risiko?

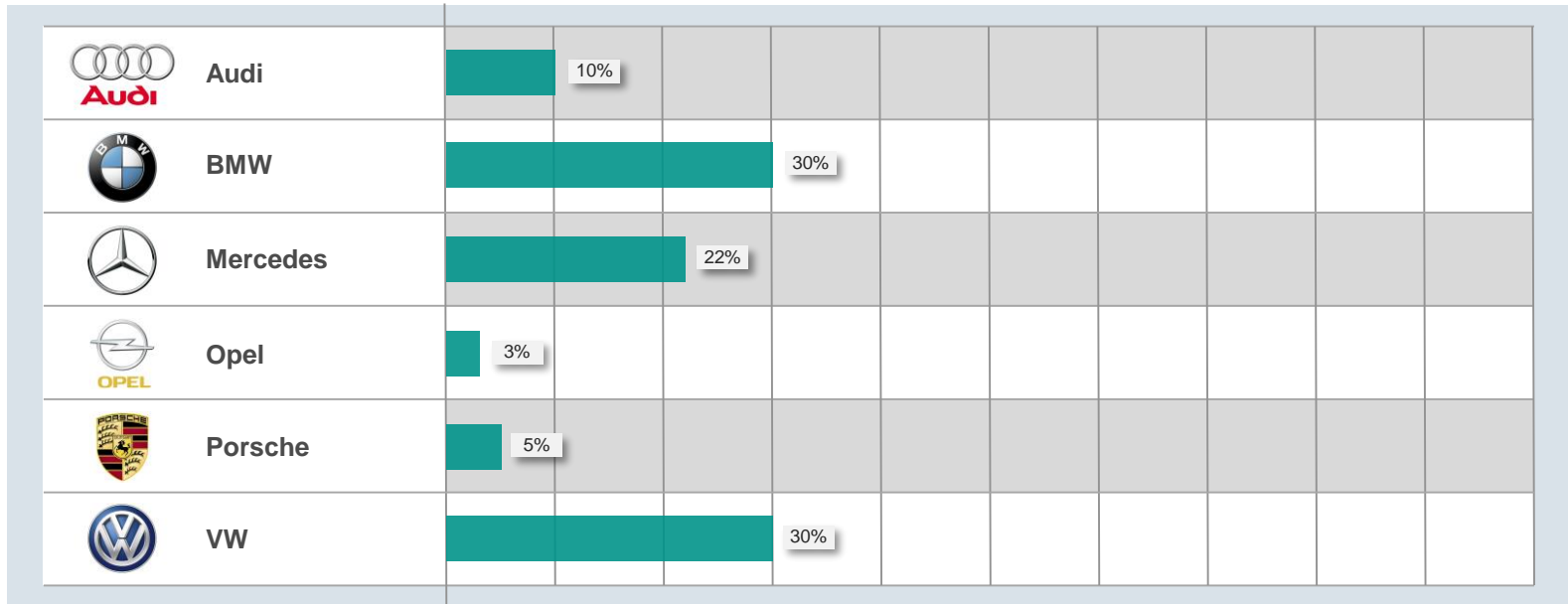
Einschätzung unter allen befragten Unternehmen (M+E, Maschinenbau, Automotive)



Welcher Automobilhersteller ist auf den Strukturwandel am besten vorbereitet?

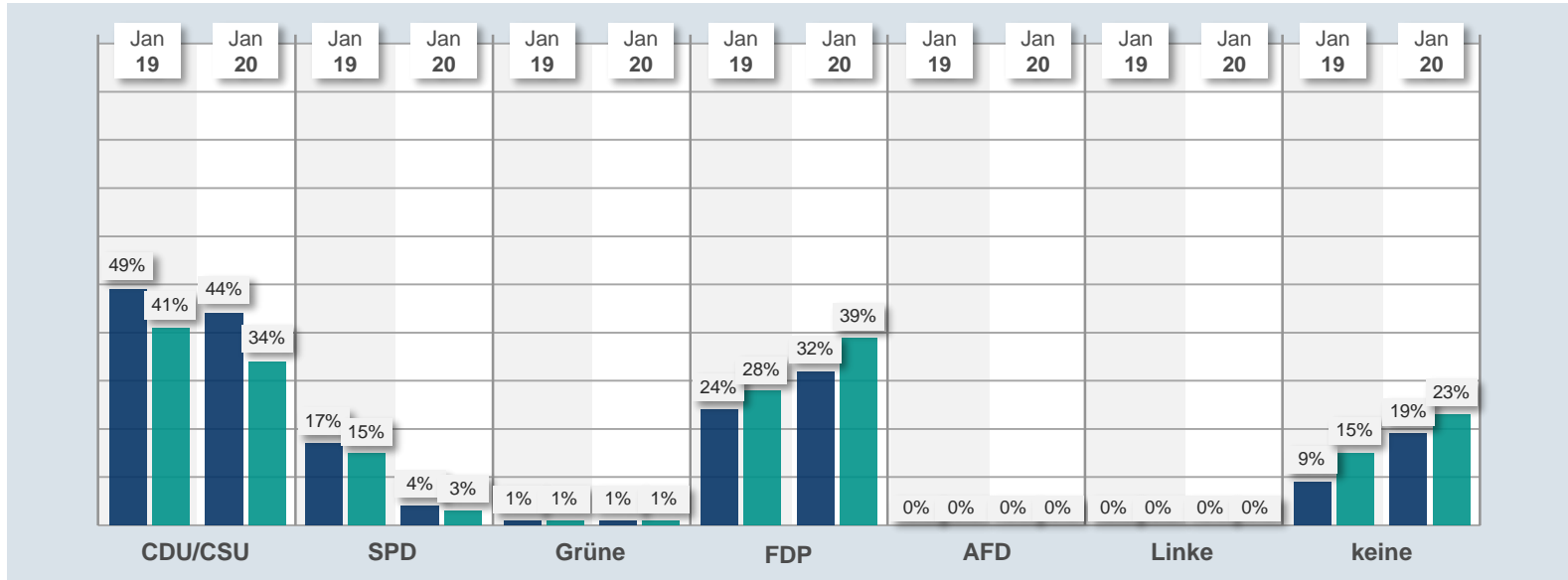
Angaben der Automotive-Unternehmen in Prozent

■ Automotive



Wirtschaftspolitische Kompetenz

Welche Partei hat die besten Antworten auf die aktuellen wirtschaftspolitischen Herausforderungen? (Vergleich Januar 2019 zu Januar 2020)



Die Arbeitgeberverbände

Konjunkturausblick 2020

M+E-Industrie Niedersachsen,
Maschinenbau, Automobilindustrie

Pressekonferenz am 28. Januar 2020